



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Τηλ.: 2106897630 – 2106853330
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@gmail.com

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια πετρελαίου κίνησης
ΠΡΟΥΠ.: 239.600 με ΦΠΑ 23%**

A.M.: 67/2015

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
CPV: 091 34200-9 Πετρέλαιο diesel

Για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου και συγκεκριμένα για την κίνηση και την λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, απαιτείται η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ.

Η προμήθεια πετρελαίου κίνησης, κρίνεται άκρως απαραίτητη για λόγους δημοσίου συμφέροντος και για την εξασφάλιση της δημόσιας υγείας, αφού το καύσιμο πετρέλαιο απαιτείται για την κίνηση και την λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου και για την εύρυθμη λειτουργία της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας, προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 239.600 € με ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2015 από Ιδίου Πόρους. Συγκεκριμένα θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου στον Κ.Α. 20.6641.01 «Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων». Το αντικείμενο της εν λόγω προμήθειας ταξινομείται υπό **CPV: 091 34200-9 Πετρέλαιο diesel**. Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της και μέχρι εξαντλήσεως των προϋπολογισθέντων ποσοτήτων.

Η τιμολόγηση των καυσίμων θα δίνεται με έκπτωση % (επί τοις εκατό στην ισχύουσα μέση λιανική τιμή κατά την ημέρα παράδοσης), βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής.

Η **παράδοση του πετρελαίου** για την κίνηση των οχημάτων θα γίνεται τμηματικά στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή και θα πληρεί όλους τους όρους ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Διαφορετικά ο προμηθευτής οφείλει να παραδίδει καθημερινά (μετά από αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας) τις απαιτούμενες ποσότητες καυσίμων στα οχήματα/μηχανήματα του Δήμου Χαλανδρίου) και αφού έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας που προβλέπουν οι οικείες διατάξεις για τη μεταφορά και διακίνηση καυσίμων. **Σε κάθε περίπτωση** ο προμηθευτής

αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την αναθέτουσα αρχή παράδοση των καυσίμων, η οποία θα γίνεται εντός των ορίων του Δήμου, με πλήρη ευθύνη του αναδόχου και χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για το Δήμο Χαλανδρίου. Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να δηλώνονται **επί ποινή αποκλεισμού** στο κατάλληλο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του Ν. Ν1599/1986.

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη ποσοστιαία έκπτωση επί των Μέσων Λιανικών Τιμών (Μ. Λ. Τ.), κατά την ημέρα παραδόσεως, βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό με την υποχρέωση να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα του προϋπολογισμού. Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το ανωτέρω είδος θα πληρεί τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τούτο ο προσφέρων θα προσκομίζει δήλωση συμμόρφωσης του Ν1599/1986. Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.) και όπως ειδικότερα αναφέρεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών. Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους, με έξοδα του Αναδόχου.

Χαλάνδρι, 29-6-2015

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Τηλ.: 2106897630 – 2106853330
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια πετρελαίου κίνησης
ΠΡΟΥΠ.: 239.600 με ΦΠΑ 23%

Α.Μ.: 67/2015

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
(ΔΕΛΤΙΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ Α.Π.1207/9-06-2015)

ΑΡΘΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ Λίτρα	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΥΡΩ/λίτ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	200.000,00	1,198	239.600,00
			ΔΑΠΑΝΗ χ. ΦΠΑ	194.796,75
			ΦΠΑ 23%	44.803,25
			ΣΥΝΟΛΟ	239.600,00

Οι παραπάνω ποσότητες υπολογίσθηκαν με βάση τις καταναλωθείσες ποσότητες του προηγούμενου έτους και είναι εντός των καθοριζόμενων ορίων από την υπ' αριθ. 1450/550/1982 (ΦΕΚ 93/Β') Απόφαση Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως, όπως αυτά τροποποιήθηκαν με την ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/Β') και με την ΚΥΑ 543/5543/2000(ΦΕΚ 376/Β').

Χαλάνδρι, 29-6-2015

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια πετρελαίου κίνησης
ΠΡΟΥΠ.: 239.600 με ΦΠΑ 23%

Α.Μ.: 67/2015

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
		Αριθμητικά	Ολογράφως
	ΟΜΑΔΑ 1		
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)		

Χαλάνδρι,/..../ 2015

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
(υπογραφή και σφραγίδα)

* Η έκπτωση δίδεται ως ποσοστό επί τοις εκατό (%) στη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά μέση τιμή λιανικής πώλησης του είδους την ημέρα παράδοσης του, όπως αυτή προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο πιστοποίησης τιμών της υπηρεσίας Εμπορίου της Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Τηλ.: 2106897630 – 2106853330
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια πετρελαίου κίνησης
ΠΡΟΥΠ.: 239.600 με ΦΠΑ 23%

Α.Μ.: 67 /2015

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΕΣΥ) – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

A.T.1. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ DIESEL (ΚΙΝΗΣΗΣ)

Το πετρέλαιο κίνησης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην απόφαση υπ' Αριθμ. 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών». Το προϊόν θα πρέπει να είναι καθαρό, απαλλαγμένο από διάφορες προσμίξεις και νερό. Τονίζεται ότι η περιγραφή αφορά DIESEL (EN590) και όχι Biodiesel.

ΕΙΔΙΚΑ

1. Πρόσθετα

Οι εταιρείες εμπορίας υποχρεούνται, πριν τη διάθεση του καυσίμου στην κατανάλωση, να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), φάκελο για κάθε πρόσθετο.

Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ είναι αποδεκτά μόνον εφόσον συμφωνούν με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με κάθε άλλο κανονισμό ή προδιαγραφή που ισχύει σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ και εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

2. Δεδομένα ακριβείας.

Τα πρότυπα που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259/1995.

Τονίζεται ότι ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, με έξοδα του Αναδόχου.

Επειδή οι προϋπολογισθείσες ποσότητες των καυσίμων ενδέχεται να διαμορφώνονται ανάλογα με την κίνηση των οχημάτων (πετρέλαιο κίνησης) δεν θα είναι σταθερές κατά μήνα.

Χαλάνδρι, 29-6-2015

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Κίνησης, Επίσκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρτσιώτη
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Τηλ.: 2106897630 – 2106853330
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια πετρελαίου κίνησης
ΠΡΟΥΠ.: 239.600 με ΦΠΑ 23%

A.M.: 67/2015

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΓΣΥ)

ΑΡΘΡΟ 1ο - Αντικείμενο προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης) για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Χαλανδρίου.

ΑΡΘΡΟ 2ο - Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις :

1. Υπ' αριθμ. 11389/93 Απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του **Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.**» (ΦΕΚ Β' 185/23.3.93) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεση της (27/1993 και 53/1993).
2. Ν. 2286/1995 «**Προμήθειες του δημόσιου τομέα** και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα καθώς και σχετικές σε ισχύ εγκύκλιοι (Π1/358/27.01.1999, Π1/3305/03.11.2010, Π1/3306/03.1.2010 & Π1/1732/ 23.07.2013 όπως ισχύουν)
3. Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) «**Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης**», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4071/2012 (ΦΕΚ Α'85/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την Τοπική Ανάπτυξη, την Αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
4. Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006) «**Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων**», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
5. Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α'/23.11.1995) «Περί **Δημόσιου, Λογιστικού ελέγχου και Δαπανών** του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

6. Ν.3861/2010 (Φ.Ε.Κ.112/Α'/13-7-2010) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «**Πρόγραμμα Διαύγεια**» και άλλες διατάξεις.
7. Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/Α'/20-3-2007) «**Καταχώρηση δημοσιεύσεων** των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
8. Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194/Α/22-11-2010-Διορθ. σφαλμ. Στο ΦΕΚ 209 Α/10-12-2010) «**Ανάληψη υποχρεώσεων** από τους Διατάκτες»
9. Ν.4013/11 άρθρα 1, 4 και 11 (Φ.Ε.Κ. 204/Α'/15-9-2011): «**Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων** και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 10 του Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ 14/Α'/2012), της Κ.Υ.Α. Π1/2380/2012 (ΦΕΚ 3400/Β'/2012), το άρθρο 7 του Ν.4051/2012, το άρθρο 238 του Ν.4072/2012, το άρθρο 61 του Ν.4146/2013 και το άρθρο 58 παρ.2 του Ν.4155/2013, ΦΕΚ Α 120/29.5.2013
10. Ν. 3054/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 230/02-10-2002) «**Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις**», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
11. Άρθρο 4 «Ρύθμιση ζητημάτων κατεπείγοντος χαρακτήρα του υπουργείου Εσωτερικών-**Προμήθειες ΟΤΑ α' και β' βαθμού**» της Πράξης Νομοθ. Περιεχομένου (ΦΕΚ 240/12.12.2012 τεύχος Α'), που κυρώθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ 18/Α/25.01.2013)
12. Υπ.Προεδρ.Κυβ/550/1982 (Φ.Ε.Κ. Β'93/10.02.1982) «**Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών** των Κρατικών αυτ/των, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών ,κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με, α) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κατανάλωσης καυσίμων το οποίο μειώθηκε κατά 30 % σε σχέση με τις προβλέψεις της παρούσας απόφασης με την παρ.2 του άρθρου 10 της υπ' αριθ. 129/2534/20.01.2010 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 108/04.02.2010)
13. Αριθμ. 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) **Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών**
14. Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.02.2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων»

ΑΡΘΡΟ 3ο - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη της προμήθειας
- β. Το Έντυπο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- στ. Η Τεχνική Έκθεση

ΑΡΘΡΟ 4ο - Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήρια κατακύρωσης

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις και τους όρους, που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

Κάθε διαγωνιζόμενος που συμμετέχει στο διαγωνισμό υποχρεούται να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα επί ποινή αποκλεισμού.

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη ποσοστιαία έκπτωση επί των Μέσων Λιανικών Τιμών (Μ. Λ. Τ.), κατά την ημέρα παραδόσεως, βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.

ΑΡΘΡΟ 5ο – Σύμβαση –Διάρκεια Σύμβασης

Μετά την έγκριση του αποτελέσματος έκαστος μειοδότης που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος έχει υποχρέωση να υπογράψει σχετική σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή (Δήμος Χαλανδρίου). Σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, για να υπογράψει τη σύμβαση και καταθέσει **την κατά το άρθρο 6 της παρούσης** εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της και μέχρι εξαντλήσεως των προϋπολογισθέντων ποσοτήτων.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2015 από Ιδίου Πόρους στον Κ.Α. 20.6641.01 «Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων».

ΑΡΘΡΟ 6^ο - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

α. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής 1% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης ανά ομάδα χωρίς ΦΠΑ κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 157, του Ν. 4281/2014.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

α. Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 1% επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης.

β. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται δύο (2) μήνες μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου της ποσότητας των υπό προμήθεια ειδών για κάθε προμηθευτή και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης .

ΑΡΘΡΟ 7^ο - Έκπτωση του α να δόχου

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις της Υπ. απόφασης 11389/93(ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 8^ο - Πλημμελής ποιότητα

Εάν διαπιστωθεί νοθεία στα παραδιδόμενα καύσιμα, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 33 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 9^ο - Φόροι , τέ λ η. κρα τήσεις

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις, εκτός του ΦΠΑ που βαρύνει το Δήμο. Ο ανάδοχος της προμήθειας πετρελαίου κίνησης βαρύνεται με κράτηση φόρου εισοδήματος και 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν. 4013/11) καθώς και με κάθε άλλη κράτηση που τυχόν θα ισχύει κατά την ημέρα του διαγωνισμού. Στους διαγωνισμούς για την προμήθεια καυσίμων κίνησης οι κρατήσεις υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων βαρύνουν την αναθέτουσα αρχή (άρθρο 6 παρ. 15 Ν 4071/12).

ΑΡΘΡΟ 10^ο – Πληρωμή

Η εξόφληση των προσκομιζόμενου τιμολογίου θα γίνεται κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την επιτροπή παραλαβής του Δήμου, αφού ελέγξει την ποιότητα και ποσότητα των παραλαμβανόμενων ειδών. Η πληρωμή του κάθε προμηθευτή θα γίνεται σταδιακά κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της προμήθειας και με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση του τιμολογίου, **εντός 30 ημερών.**

ΑΡΘΡΟ 11^ο - Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των παραλαμβανόμενων ειδών στην περίπτωση που διαπιστώσει αποκλίσεις από τις προδιαγραφές της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 12^ο – Τόπος παράδοσης των προς προμήθεια ειδών

Η παράδοση του πετρελαίου για την κίνηση των οχημάτων θα γίνεται τμηματικά στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή και θα πληρεί όλους τους όρους ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Διαφορετικά ο προμηθευτής οφείλει να παραδίδει καθημερινά (μετά από αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας) με κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα τις απαιτούμενες ποσότητες καυσίμων στο χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης και πάροδος Αττικής οδού) και αφού έχει λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας που προβλέπουν οι οικείες διατάξεις για τη μεταφορά και διακίνηση καυσίμων. Σε κάθε περίπτωση ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την αναθέτουσα αρχή παράδοση των καυσίμων. Η παράδοση θα γίνεται εντός του Δήμου, στα οχήματα και μηχανήματα αυτού. Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να δηλώνονται **επί ποινή αποκλεισμού** στο κατάλληλο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του Ν. Ν1599/1986.

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Άρθρο 13ο Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο μειοδότης που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίσθηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης της προμήθειας και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 της 11389/93 Υπ. Απόφασης.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης εκτέλεσης της προμήθειας, κατά περίπτωση ο μειοδότης υπόκειται σε ποινική ρήτρα σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, επιστρέφεται στον μειοδότη μετά την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ
Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Χαλάνδρι, 29-6-2015

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ